

Salvador 2020



Caracterização dos Mobiliários Urbanos

Projeto
Estudos para implantação e manutenção de mobiliários
urbanos no município de Salvador.

Sistemas Propostos

- **Sistema de Sinalização Urbana:** sistema de mobiliários urbanos responsáveis pela sinalização urbana da cidade.

- Conjunto Toponímico;
- Placa Toponímica;
- Totem de Identificação de Bairro.

- **Sistema de Informação e Limpeza Urbana:** sistema de mobiliários urbanos responsáveis pela informação aos usuários, bem como pelo auxílio à limpeza urbana da cidade.

- Relógio Urbano;
- Painel de Mensagem Variável;
- Conjunto Diretório;
- Coletor de Lixo.

- **Sistema de Transportes:** sistema de mobiliários urbanos responsáveis pelo auxílio aos usuários dos meios de transportes na cidade.

- Abrigo para Passageiros de Ônibus;
- Abrigo para Passageiros de Táxi;
- Bicicletário.

- **Sistema de Orla:** sistema de mobiliários urbanos responsáveis pelo auxílio aos usuários da orla da cidade.

- Aspersion D'água;
- Chuveiro;
- Academia ao Ar Livre;

1. Sistema de Sinalização Urbana

O sistema de sinalização urbana é responsável pela sinalização nas vias da cidade, composto pelos seguintes mobiliários:

- **Conjunto Toponímico:** responsável pela identificação das vias públicas arteriais e coletoras.
- **Placa Toponímica:** responsável pela identificação das vias públicas secundárias.
- **Totem de Identificação de Bairro:** responsável pela identificação do bairro onde está inserido.

1.1. Conjunto Toponímico

1.1.1. Função do Conjunto Toponímico

Responsável pela identificação local dos nomes de logradouros públicos, podendo haver a indicação do bairro, CEP, numeração e indicação da zona regional da cidade através de tarjas com diferentes cores. Figura como a captação de recursos do sistema, trazendo com ele um espaço para exploração de publicidade.

1.1.2. Localização do Conjunto Toponímico

Localiza-se nos cruzamentos das vias arteriais e coletoras.

1.1.3. Caracterização do Conjunto Toponímico

Conjunto composto por um poste de sustentação com altura máxima de 3,0 metros acima do solo, fixado no solo com dispositivo que não permita seu giro; duas placas de identificação com área de 0, 20m² cada, permitindo variação de até 10%, com pintura na cor azul e dizeres em fonte tipográfica e dimensões que permita a boa leitura dos usuários, propiciando uma leitura hierárquica das mensagens; as placas devem possuir informações do nome da via, bairro, cep e alguma referência da cor da região onde o conjunto está inserido; as placas

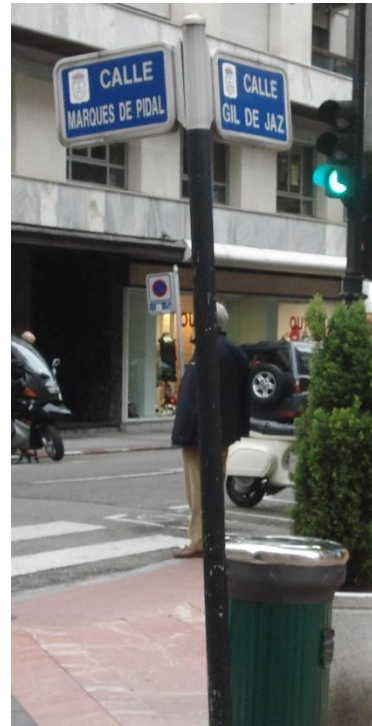
devem ser fixadas no poste de sustentação através de elemento que não permita o giro das mesmas.

Poderá ser proposta solução diferenciada para a região do centro histórico da cidade, como por exemplo a coloração diferente das placas e dizeres.

Poderá conter um espaço na parte superior para exploração publicitária, com duas faces e tamanho máximo de 0,50 m² por face, admitindo-se uma variação de 10% em decorrências de apliques, setas indicativas, etc. Quando não houver publicidade, deverá ser instalada uma peça para fechamento e acabamento do poste.

Todas as partes componentes devem possuir tratamento superficial para impedir a corrosão ou ser confeccionada em material que não permita a corrosão.

1.1.4. Ejemplos de Conjuntos Toponímicos



1.2. Placas Toponímicas

1.2.1. Função da Placa Toponímica

Responsável pela identificação local dos nomes de logradouros públicos, podendo haver a indicação da zona regional da cidade através de tarjas com diferentes cores.

1.2.2. Localização da Placa Toponímica

Localiza-se nas vias locais, principalmente início ou término das quadras, fixadas aos postes de distribuição de luz e energia elétrica ou em muros, distribuídas idealmente uma placa por face de quadra.

As placas toponímicas devem atender as regiões onde o conjunto toponímico não penetra, como bairros periféricos e ruas secundárias.

1.2.3. Caracterização da Placa Toponímica

Composta por uma placa de identificação das vias, com área de 0,10 m², permitindo variação de até 10%, com pintura na cor azul e dizeres em fonte tipográfica e dimensões que permita a boa leitura dos usuários, propiciando uma leitura hierárquica das mensagens; as placas devem possuir informações do nome da via, bairro, cep e alguma referência da cor da região onde ela está inserida.

A placa deve ser fixada no poste de fornecimento de luz e energia elétrica ou em muros, por meio de dispositivo que não permita o giro da mesma, interferindo o menos possível no local de fixação.

Poderá ser proposta solução diferenciada para a região do centro histórico da cidade, como por exemplo a coloração diferente das placas e dizeres.

Todas as partes componentes devem possuir tratamento superficial para impedir a corrosão ou ser confeccionada em material que não permita a corrosão.

1.2.4. Exemplos de Placa Toponímica



1.3. Totem de Identificação de Bairro

1.3.1. Função do Totem de Identificação de Bairro

Responsável de indicação do bairro onde está inserido, permite ao usuário localizar-se territorialmente. Além da informação do bairro, o totem pode conter a identificação da região onde está inserido, através de cores e nomenclaturas, fazendo parte do conjunto de equipamentos com essa finalidade.

1.3.2. Localização do Totem de Identificação de Bairro

Localiza-se nos eixos troncais, delimitando as fronteiras dos bairros, ou em locais de grande fluxo de usuários que caracterize o bairro.

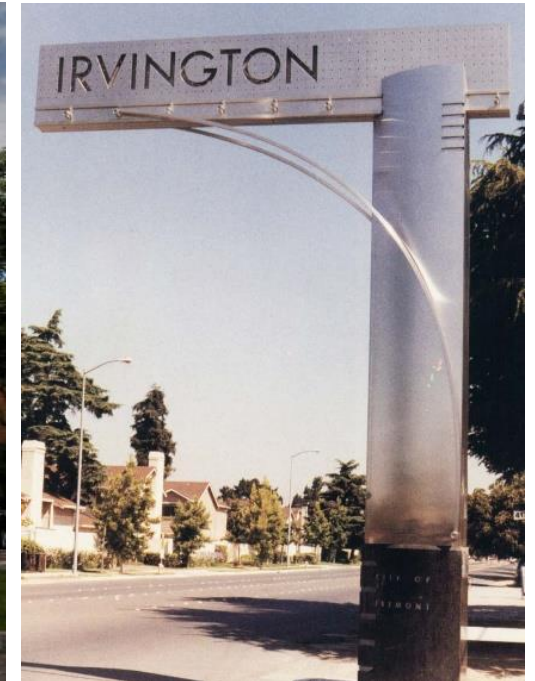
1.3.3. Caracterização do Totem de Identificação de Bairro

Composto por estrutura de fundação chumbada ao solo por meio de concreto, estrutura de sustentação autoportante com altura máxima de 6,0m, e painel com os elementos gráficos de identificação com área de até 2,0m², permitindo variação de até 10%.

Deve possuir elementos gráficos que permitam a boa leitura na identificação do bairro, da região e da respectiva cor onde está inserido.

Todas as partes componentes devem possuir tratamento superficial para impedir a corrosão ou ser confeccionada em material que não permita a corrosão.

1.3.4. Exemplos de Totem de Identificação



2. Sistema de Informação e Limpeza Urbana

O sistema de informação e limpeza urbana é responsável por transmitir informações diversas aos usuários, bem como pelo auxílio à limpeza urbana da cidade, composto pelos seguintes mobiliários:

- **Relógio Urbano:** responsável pela informação da hora e temperatura oficial do município, além da transmissão de mensagens institucionais diversas.
- **Painel de Mensagem Variável:** responsável pela transmissão de informações diversas do poder público, como trânsito, qualidade do ar, usabilidade das praias, campanhas institucionais, etc.
- **Conjunto Diretório:** responsável pelo referencial espacial da cidade ou região a ser sinalizada, trazendo um mapa representativo para localização dos principais pontos de interesse.
- **Coletor de Lixo:** responsável pela armazenagem temporária de resíduos de lixo de pequenas dimensões

2.1. Relógio Urbano

2.1.1. Função do Relógio Urbano

Responsável pela informação da hora oficial do município e da temperatura ambiente, além da transmissão de mensagens institucionais diversas através de um display digital. Figura como a captação de recursos do sistema, trazendo com ele um espaço para exploração de publicidade.

2.1.2. Localização do Relógio Urbano

Localiza-se nas principais vias do município, em locais com grande circulação. Deve ser instalado permitindo a melhor visualização do equipamento, normalmente em áreas amplas sem obstruções.

2.1.3. Caracterização do Relógio Urbano

Conjunto composto por estrutura de fundação chumbada ao solo por meio de concreto, estrutura de sustentação autoportante, painel publicitário e painel digital para informações de hora, temperatura e mensagens diversas.

O equipamento deve possuir altura máxima de 5m, com painel de informações e painel publicitário na parte superior.

O painel de informações deve estar disposto na horizontal, possuir duas faces, e área de exibição de até 0,3m² por face, permitindo variação de até 10%. Deve ser composto por painel eletrônico digital, permitindo o envio de informações de maneira remota. Deve possuir controle de intensidade de luminosidade para as diferentes horas do dia, de maneira que permita uma leitura sob luz direta e não permita o ofuscamento e desconforto. O equipamento deve ser projetado para funcionamento 24h por dia, exposto às intempéries, devendo suportar e manter em operação normal na faixa de temperatura de e 0° a 70° graus celsius. O sistema deverá possibilitar a exposição de todos os caracteres da língua portuguesa, em tamanhos variáveis, incluindo caracteres gráficos.

O painel publicitário pode possuir duas faces, e áreas de exibição de até 2m² por face, permitindo variação de até 10%. A exibição publicitária poderá empregar os tipos de mídia coerentes com o mercado publicitário, como por exemplo estática, rotativa ou digital.

Em casos onde seja justificado, como por exemplo pela visualização dos usuários, o equipamento poderá conter uma face.

Podem ser previstos serviços e inovações tecnológicas além do painel para veiculação de informações, como por exemplo wi-fi, câmeras de monitoramento, dentre outras.

Todas as partes componentes devem possuir tratamento superficial para impedir a corrosão ou ser confeccionada em material que não permita a corrosão.

2.1.4. Exemplos de Relógio Urbano



2.2. Painel de Mensagem Variável

2.2.1. Função do Painel de Mensagem Variável

Responsável pela transmissão de mensagens institucionais diversas do poder público, como trânsito, qualidade do ar, usabilidade das praias, campanhas institucionais, dentre outras.

2.2.2. Localização do Painel de Mensagem Variável

Localiza-se nas principais vias do município, em locais com grande circulação, onde as mensagens se façam necessárias, como em vias com trânsito intenso, vias com locais de tomada decisão por caminhos alternativos, orla da praia, dentre outros.

2.2.3. Caracterização do Painel de Mensagem Variável

Conjunto composto por estrutura de fundação chumbada ao solo por meio de concreto, estrutura de sustentação autoportante e painel digital para veiculação de mensagens diversas na parte superior.

O painel de informações deve estar disposto na horizontal, possuir dimensões apropriadas para visualização em vias urbanas, com área de visualização de no mínimo 0,50m², permitindo variação de até 10%. Deve ser composto por painel eletrônico digital, permitindo o envio de informações de maneira remota através de uma central de controle

operacional. Deve possuir controle de intensidade de luminosidade para as diferentes horas do dia, de maneira que permita uma leitura sob luz direta e não permita o ofuscamento e desconforto. O equipamento deve ser projetado para funcionamento 24h por dia, exposto às intempéries, devendo suportar e manter em operação normal na faixa de temperatura de e 0° a 70° graus celsius. O sistema deverá possibilitar a exposição de todos os caracteres da língua portuguesa, em tamanhos variáveis, incluindo caracteres gráficos.

Todas as partes componentes devem possuir tratamento superficial para impedir a corrosão ou ser confeccionada em material que não permita a corrosão.

2.2.4. Exemplos de Painel de Mensagem Variável



2.3. Conjunto Diretório

2.3.1. Função do Conjunto Diretório

Responsável pelo referencial espacial da cidade ou região. Com o auxílio de um mapa ou um esquema representativo da região, fornece a indicação de quais são os locais de interesse público, assim como uma noção básica de localização dos pontos de interesse.

2.3.2. Localização do Conjunto Diretório

Localiza-se em áreas onde encontram-se vários locais de interesse turístico e cultural, podendo ser instalados em calçadas e passeios com grande circulação de pedestres.

2.3.3. Caracterização do Conjunto Diretório

Conjunto composto por estrutura de fundação chumbada ao solo por meio de concreto, estrutura de sustentação autoportante e painel diretório.

O painel diretório deve estar na altura de visualização dos pedestres, possuir duas faces, com área máxima de exibição do mapa ou esquema representativo de 2m² por face, permitindo variação de até 10%. Deve possuir alguma referência da cor da região onde ela está inserida.

Podem ser previstos serviços e inovações que agreguem utilidade ao conjunto, como tela *touchscreen*, wi-fi, dentre outras; bem como utilidades que auxiliem os novos hábitos de higienização e proteção, decorrentes da pandemia mundial causada pelo covid-19, como *dispenser* para álcool em gel, *dispenser* para máscaras, dentre outras.

Todas as partes componentes devem possuir tratamento superficial para impedir a corrosão ou ser confeccionada em material que não permita a corrosão.

2.3.4. Exemplos de Conjunto Diretório



2.4. Coletor de Lixo

2.4.1. Função do Coletor de Lixo

Responsável pela armazenagem temporária de resíduos de lixo em geral de pequenas dimensões.

2.4.2. Localização do Coletor de Lixo

Localiza-se em locais de circulação de pedestres, como calçadas em geral, calçadas, praças, parques e jardins. Devem ser instaladas de maneira a não interferir na passagem de pedestres e com a face de coleta voltada para a circulação dos mesmos.

2.4.3. Caracterização do Coletor de Lixo

Conjunto composto por uma estrutura de sustentação e fixação ao solo e um cesto de coleta e armazenagem temporária do lixo.

O cesto de coleta e armazenagem temporária do lixo deve possuir capacidade entre 30 e 60 litros, abertura de coleta com dimensão suficiente para descarte côcos, bem como dispositivo para facilidade na retirada dos resíduos, como por exemplo a abertura da tampa ou o giro do cesto

Todas as partes componentes devem possuir tratamento superficial para impedir a corrosão ou ser confeccionada em material que não permita a corrosão.

2.4.4. Exemplos de Coletor de Lixo



3. Sistema de Transportes

O sistema de transportes é responsável pelo auxílio aos usuários dos meios de transportes na cidade, coletivos e individuais, composto pelos seguintes equipamentos:

- **Abrigo para Passageiro de Ônibus:** responsável pela proteção aos usuários que aguardam os ônibus contra intempéries, como sol, chuva, vento, dentre outras.
- **Abrigo para Passageiro de Táxi:** responsável pela proteção aos usuários que aguardam os táxis contra intempéries, como sol, chuva, vento, dentre outras.
- **Bicicletário:** responsável pelo estacionamento e guarda de bicicletas.

3.1. Abrigo para Passageiro de Ônibus

3.1.1. Função do Abrigo para Passageiro de Ônibus

Responsável pela proteção aos usuários que aguardam os ônibus contra as intempéries, como sol, chuva, vento, dentre outras. Os abrigos de ônibus, além de servirem como identificação dos pontos de parada, podem conter as informações das linhas e itinerários dos ônibus por ele contemplados.

3.1.2. Localização do Abrigo para Passageiro de Ônibus

Os abrigos para passageiros de ônibus devem ser instalados em pontos de parada dos ônibus onde haja um grande número de passageiros que ali embarcam e desembarcam, e, onde a largura do calçamento assim permita.

3.1.3. Caracterização do Abrigo para Passageiro de Ônibus

Conjunto composto por estrutura de fundação chumbada ao solo por meio de concreto, estrutura de sustentação autoportante, estrutura de cobertura e painel para exploração publicitária.

O equipamento deve possuir dimensões de 4,0m de largura, 2,0m de profundidade e altura de 2,50m, permitindo variação de até 10%.

Deve possuir fechamento translúcido traseiro e lateral para proteção aos usuários, assentos e espaço destinado para cadeirantes. No conjunto deve ser prevista iluminação na área de projeção da cobertura, tomadas usb para carregamento de celulares e local para informações sobre as linhas, como linhas atendidas, itinerários, etc.

A cobertura deve ser composta de material que permita proteção e conforto térmico aos usuários, além de sistema de escoamento das águas pluviais.

Poderá conter espaço para exploração publicitária com até duas faces, com área de exibição de até 2m² por face, permitindo variação de até 10%, a qual poderá ser realizada em um painel dupla-face ou dois painéis face-única. O painel para exploração publicitária poderá ser fixado na estrutura de sustentação do abrigo, em casos onde o espaço permita, ou instalado em estrutura independente em um raio de até 20m do abrigo. A exibição publicitária poderá empregar os tipos de mídia coerentes com o mercado publicitário, como por exemplo estática, rotativa ou digital.

Pode ser previsto modelo de abrigo alternativo para locais com espaço reduzido, como calçadas estreitas.

Podem ser previstas soluções de inovação tecnológica e/ou sustentabilidade, como por exemplo painéis solares para geração de energia, telhados verdes, painéis digitais para informação de chegada

dos ônibus, dentre outras; bem como utilidades que auxiliem os novos hábitos de higienização e proteção, decorrentes da pandemia mundial causada pelo covid-19, como *dispenser* para álcool em gel, *dispenser* para máscaras, dentre outras.

Todas as partes componentes devem possuir tratamento superficial para impedir a corrosão ou ser confeccionada em material que não permita a corrosão.

3.1.4. Exemplos de Abrigo para Passageiro de Ônibus



3.2. Abrigo para Passageiro de Táxi

3.2.1. Função do Abrigo para Passageiro de Táxi

Responsável pela proteção aos usuários que aguardam os taxis contra as intempéries, como sol, chuva, vento, dentre outras. Os abrigos de táxis, além de servirem como identificação dos pontos de táxi, podem conter as informações como identificação do ponto, número de contato, e número de vagas.

3.2.2. Localização do Abrigo para Passageiro de Táxi

Os abrigos para passageiros de táxi devem ser instalados em pontos de parada dos táxis onde haja um número significativo de passageiros que utilizam o serviço, e, onde a largura do calçamento assim permita.

3.2.3. Caracterização do Abrigo para Passageiro de Táxi

Conjunto composto por estrutura de fundação chumbada ao solo por meio de concreto, estrutura de sustentação autoportante e estrutura de cobertura.

O equipamento deve possuir dimensões de 4,0m de largura, 2,0m de profundidade e altura de 2,50m, permitindo variação de até 10%.

Deve possuir fechamento translúcido traseiro e lateral para proteção aos usuários, assentos e espaço destinado para cadeirantes.

No conjunto deve ser prevista iluminação na área de projeção da cobertura, tomadas usb para carregamento de celulares.

A cobertura deve ser composta de material que permita proteção e conforto térmico aos usuários, além de sistema de escoamento das águas pluviais.

Pode ser previsto modelo de abrigo alternativo para locais com espaço reduzido, como calçadas estreitas.

Podem ser previstas soluções de inovação tecnológica e/ou sustentabilidade, como por exemplo painéis solares para geração de energia, telhados verdes, dentre outras; bem como utilidades que auxiliem os novos hábitos de higienização e proteção, decorrentes da pandemia mundial causada pelo covid-19, como *dispenser* para álcool em gel, *dispenser* para máscaras, dentre outras.

Todas as partes componentes devem possuir tratamento superficial para impedir a corrosão ou ser confeccionada em material que não permita a corrosão.

3.2.4. Exemplos de Abrigo para Passageiro de Táxi



3.3. Bicicletário

3.3.1. Função do Bicicletário

Responsável pelo estacionamento e guarda de bicicletas.

3.3.2. Localização do Bicicletário

Localiza-se em áreas onde existe a demanda por tal serviço por parte dos usuários, como por exemplo calçadas, praças, parques, calçadas com grande circulação, onde a largura assim permita. Deve ser instalado em local com espaço suficiente para o equipamento, as bicicletas a serem guardadas e uma faixa livre de circulação.

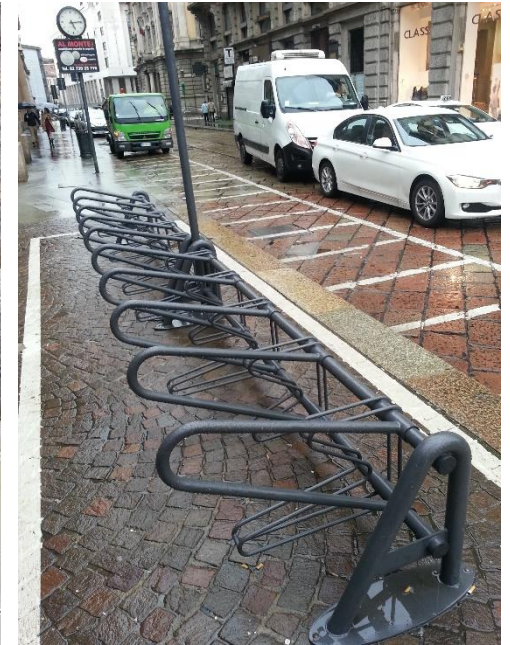
3.3.3. Caracterização do Bicicletário

Conjunto composto por uma estrutura para guarda de bicicletas e fixação ao solo.

Deve conter espaço para guarda de no mínimo 05 bicicletas, ou caso seja individual, ser oferecido em conjuntos de equipamentos. Deve permitir a guarda de bicicletas de variados tamanhos, permitindo a possibilidade de travamento por parte do usuário.

Todas as partes componentes devem possuir tratamento superficial para impedir a corrosão ou ser confeccionada em material que não permita a corrosão.

3.3.4. Exemplos de Bicletário



4. Sistema de Orla

O sistema de orla é responsável por fornecer serviços e utilidades aos usuários que frequentam a orla da cidade.

- **Aspersor D'água:** responsável por oferecer o serviço de climatização pessoal dos usuários, através dos bicos aspersores de água.

- **Chuveiro de Praia:** responsável por oferecer o serviço de ducha aos usuários das praias.

- **Academia ao Ar Livre:** responsável por oferecer o serviço academia, com aparelhos de atividade física ao ar livre, contribuindo com a saúde e bem-estar dos usuários.

4.1. Aspersor D'água

4.1.1. Função do Aspersor D'água

Responsável pela climatização pessoal dos usuários, proporcionando uma experiência de interação e refrescamento através dos bicos aspersores de água.

4.1.2. Localização do Aspersor D'água

Localiza-se em áreas onde existam usuários praticantes de esportes, como na orla da cidade, praças, parques, jardins, calçadas, dentre outros.

4.1.3. Caracterização do Aspersor D'água

Conjunto composto por uma estrutura de fixação ao solo, estrutura de sustentação autoportante e sistema de aspersão d'água.

O sistema de aspersão d'água deve ser composto por 03 a 04 bicos aspersores e um botão para acionamento do sistema. Deve possuir uma temporização do funcionamento dos aspersores. Os bicos aspersores devem ser dispostos em altura que atenda aos usuários.

Podem ser previstas soluções de inovação tecnológica e/ou sustentabilidade, como por exemplo utilização de água de reuso, dentre outras; bem como utilidades que auxiliem os novos hábitos de

higienização e proteção, decorrentes da pandemia mundial causada pelo covid-19, como nebulização para auxílio da desinfecção do usuário, dentre outras.

Todas as partes componentes devem possuir tratamento superficial para impedir a corrosão ou ser confeccionada em material que não permita a corrosão.

4.1.4. Exemplos de Aspersor D'água



4.2. Chuveiro de Praia

4.2.1. Função do Chuveiro de Praia

Responsável por oferecer o serviço de ducha aos usuários das praias, proporcionando a lavagem e/ou refrescamento através da ducha de água.

4.2.2. Localização do Chuveiro de Praia

Localiza-se na orla da cidade, nos calçadões ou na areia da praia. Normalmente instalados em conjuntos de duchas, formando uma pequena estação.

4.2.3. Caracterização do Chuveiro de Praia

Conjunto composto por uma estrutura de fixação ao solo, estrutura de sustentação autoportante e sistema de ducha.

Deve possuir uma ducha superior e um sistema de acionamento temporizado da mesma, dispostos em altura que atenda aos usuários. Pode ser proposto individualmente ou em módulos com um conjunto de chuveiros.

Podem ser previstas soluções de inovação tecnológica e/ou sustentabilidade, como por exemplo utilização de água de reuso, dentre outras; bem como utilidades que auxiliem os novos hábitos de

higienização e proteção, decorrentes da pandemia mundial causada pelo covid-19, como local para higienização das mãos por parte dos usuários, dentre outras.

Todas as partes componentes devem possuir tratamento superficial para impedir a corrosão ou ser confeccionada em material que não permita a corrosão.

4.2.4. Exemplos de Chuveiro de Praia



4.3. Academia ao Ar Livre

4.3.1. Função da Academia ao Ar Livre

Responsável por oferecer o serviço academia, com aparelhos de atividade física ao ar livre, contribuindo com a saúde e bem-estar dos usuários.

4.3.2. Localização da Academia ao Ar Livre

Localiza-se em áreas onde exista demanda por usuários praticantes de atividades físicas, como na orla da cidade, praças, parques, jardins, calçadas, dentre outros.

4.3.3. Caracterização da Academia ao Ar Livre

A academia deve ser composta por diversos equipamentos, formando uma estação multifuncional, contendo no mínimo os seguintes aparelhos:

- *Barra Fixa*: responsável pelo alongamento dos membros inferiores e superiores;
- *Elíptico Individual*: responsável pelo estímulo da coordenação motora, aumentando a resistência muscular dos membros inferiores e desenvolvendo o trabalho aeróbico;

- *Esquiador individual*: responsável pela melhora na função cardiorrespiratória e na flexibilidade dos membros superiores, inferiores e quadril;
- *Giro diagonal com vertical*: responsável pela melhora na flexibilidade das articulações dos ombros, bem como pelo aumento da mobilidade das articulações dos ombros e cotovelos;
- *Puxador costas com peitoral*: responsável pelo fortalecimento dos músculos dos braços e costas, bem como dos ombros, braços e peitoral.
- *Remador individual*: responsável pelo trabalho da musculatura das costas e posterior de ombro.
- *Simulador de percurso individual*: responsável pelo aumento da mobilidade dos membros inferiores e melhora da capacidade cardiorrespiratória.
- *Placa de orientação*: responsável pela orientação da utilização dos aparelhos por parte dos usuários, contendo exercícios para alongamento sugeridos para antes e depois da utilização, bem como o modelo de utilização dos equipamentos.

Podem ser previstos mais equipamentos por academia, ou equipamentos múltiplos, que permitam o uso de mais de uma pessoa, respeitando o mínimo de equipamentos listados.

Podem ser previstas utilidades que auxiliem os novos hábitos de higienização e proteção, decorrentes da pandemia mundial causada pelo covid-19, como *dispenser* para álcool em gel, *dispenser* para máscaras, dentre outras.

Todas as partes componentes devem possuir tratamento superficial para impedir a corrosão ou ser confeccionada em material que não permita a corrosão.

4.3.4. Exemplos de Academia ao Ar Livre



4.4. Exploração Publicitária

A exploração publicitária no Sistema de Orla poderá ser realizada através de painéis publicitários, os quais poderão estar inseridos nos equipamentos (Aspersor D'água, Chuveiro de Praia e Academia ao Ar Livre) ou em totem próprio. Poderão ser instaladas 400 faces publicitárias, através de painéis dupla-face ou face única, com área de exibição de até 2m² por face, permitindo variação de até 10%.

Quando o painel for inserido em totem próprio, com estrutura independente, poderá ser instalado em um raio de até 20m dos demais equipamentos. A exibição publicitária poderá empregar os tipos de mídia coerentes com o mercado publicitário, como por exemplo estática, rotativa ou digital.



Rua Espanha, 335 | Sala 2

Bonfim | Cep 013070-260 | Campinas | SP

**Fone: (19) 3233-6108 | murban@murban.com.br
www.murban.com.br**